

## ANALYTICKÉ HODNOTENIE PRÁCE

Odvetvie :	Číslo : 1607	Platová trieda : 10.08.10
kultúra		
Názov činnosti / funkcie / : Správca historickej lesnej úvratovej železnice		
Bezprostredne nadriadená funkcia : riaditeľ Kysuckého múzea	Podľa doteraz platných predpisov :	
Bezprostredne podriadená funkcia : rušňovodič, správca trate	Vzdelanie : ÚSO	Platová trieda :
	Prax : do 6 rokov	
<p>Obsah pracovnej činnosti :</p> <p><b>Koordinovanie prevádzky historických lesných úvratových železníc so zreteľom na zachovanie a prezentáciu ich historických, technických a funkčných hodnôt vykonávané zamestnancom s odbornou spôsobilosťou</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizovanie prác pri zabezpečovaní prevádzky, údržby a opráv nehnuteľných a hnutelných častí železničky s cieľom zachovania jej historických a technických hodnôt,</li> <li>- zabezpečovanie dodržiavania zákonov a nariadení vlády o pamiatkovej starostlivosti s ohľadom na prevádzku Historickej lesnej úvratovej železnice / ďalej len „HLÚŽ“/ ako národnej kultúrnej pamiatky a zákona o železničiach osobitného určenia / zákon č. 164/96 Z.z. o dráhach/,</li> <li>- spolupráca s príslušnými pamiatkovými a odbornými orgánmi /Pamiatkový ústav, Pamiatková inšpekcia, krajský úrad, Kysucké kultúrne centrum, Riaditeľstvo železníc a pod./,</li> <li>- zabezpečovanie a organizovanie všetkých potrebných činností pre plynulú a bezpečnú prepravu a dopravu osôb,</li> <li>- riešenie všetkých technických a technologických problémov na pridelenom úseku trate,</li> <li>- spolupráca pri vyšetrowaní nehodových udalostí a mimoriadnych situácií v železničnej prevádzke,</li> <li>- zodpovednosť za ochranu majetku historickej hodnoty,</li> <li>- koordinovanie prác pri prezentácii národnej kultúrnej pamiatky.</li> </ul>		
POZNAMKA :		
DÁTUM HODNOTENIE : 12.4.99		
HODNOTENIE :		

A. ODBORNÁ PRÍPRAVA A PRAX / základná odborná príprava , nadväzná odborná príprava, odborná prax /	body : 135
A 1.3 ÚSO	70
A 2.2.1. periodické overovanie spôsobilosti v zmysle zákona č. 164/96 Z.z. o dráhach	25
A 3.4 odborná prax do 6 rokov	40
B. ZLOŽITOSŤ PRÁCE / zložitosť pracovnej činnosti, zložitosť zaradenie alebo zložitosť požadovanej techniky vlastnej činnosti, zložitosť pracovných vzťahov /	body : 130
B 4.2 samostatné odborné práce súvisiace s riešením špecifických problémov pri organizovaní dopravy a prepravy HLÚŽ, organizovaním údržby hnutelných a nehnuteľných častí tejto národnej kultúrne pamiatky / ďalej len „NKP“/ s prihliadnutím na zákon o pamiatkovej starostlivosti	80
B 2.2 výpočtová technika	10
B 3.4 úzka spolupráca s príslušnými pamiatkovými orgánmi v rámci kraja, s Pamiatkovou inšpekciou MK SR, Pamiatkovým ústavom v Bratislave, Slovenským technickým múzeom, s orgánmi železníc, v rámci prezentácie NKP spolupráca s Kysuckým kultúrnym centrom, s cestovnými kancelárkami a pod.	40
C. ZODPOVEDNOSŤ / zodpovednosť za výsledky práce , zodpovednosť za bezpečnú prácu, zodpovednosť vyplývajúca z možného rizika vzniku škody /	body : 110
C 1.3 zodpovednosť za zachovanie, údržbu a prezentáciu NKP (vypísať)	70
C 2.3 vzhľadom na zložitosť terénu, v ktorom sa trať nachádza, nemožno vylúčiť riziko ohrozenia zdravia a životov návštevníkov	30
C 3.2 zložitosť terénu a vek NKP vplýva na únavu materiálu historickej hodnoty – možnosť poškodenia	10
D. ZÁŤAŽ / záťaž fyzická, záťaž psychická /	body : 67
D1 I.1/II.2 bežné fyz. zaťaženie, práce prevažne v sede	7
D2 A3/B3 dodržiavanie časového harmonogramu prevádzky, zvýšené vypätie pozornosti pri organizovaní prác v špecifických podmienkach	30
C2/D2 občasný styk s domácimi i zahraničnými klientmi pri prezentácii NKP	20
I2/III1 možnosť výskytu zložitých problémov a ich riešenia špeciálnymi metódami	10
CELKOVÁ HODNOTA BODOV :	442